



## **COMMUNIQUÉ CGT Naval-Group Nantes-Indret suite** **à la visite du président de la République le** **18/03/2026**

Le Président de la République est venu célébrer le lancement en production du futur porte-avion ce mercredi 18 mars 2026 sur le site Naval-Group d'INDRET.

La CGT Naval-group Nantes-Indret était présente au côté de quelques salarié.es du site en grève et des citoyens pour rappeler sa vision concernant ce programme.

Tout d'abord il convient de préciser ce qu'est un porte avion et l'usage qui en est fait ou qui pourrait en être fait. Le contexte actuel nous rappelle que les armes ne sont pas des marchandises et la production militaire devrait se faire dans un **cadre démocratique** bien précis, notamment par la **mise en place d'un pôle public national de défense**.

« Le porte avion est une arme diplomatique » « pour être fort il faut être craint » ?

La diplomatie se ferait donc les armes à la main ? Cela est largement contestable.

Il appartient à la France de participer à toutes les opérations de sécurisation et des règlements de conflits mais dans **le seul cadre des missions définies par l'ONU**.

Le porte-avion peut être utilisé comme une arme défensive qui protège la souveraineté française et l'intégrité du territoire. La CGT Nantes Indret n'est pas opposée à une défense Nationale.

Un porte-avion qui projette des forces armées, dans un jeu de pouvoir entre des nations sous l'égide de l'OTAN...c'est non.

Ce sujet est complexe et il ne peut se résumer à une position binaire « pour ou contre ».

Nous privilégierons toujours la paix entre les peuples à la domination des uns sur les autres.

Au-delà de ces questions de doctrine militaire et de débat autour de la défense nationale, la journée aura été célébrée par un président de la République qui a mis à mal le monde du travail et le droit des salarié.es depuis maintenant presque 10 ans.

Loi travail, politiques austéritaires, casse du système social, retraite à 64 ans, la liste est longue des décisions actées par 49-3...

Par ailleurs le pays augmente largement son budget militaire mais au détriment du reste. C'est un choix qui ne nous convient pas. Nous refusons le recul des droits sociaux pour financer l'armement. L'abandon des cadeaux fiscaux accordés aux plus riches pourrait permettre d'obtenir un budget équilibré.

Que feront les salarié.es du site quand il leur sera impossible de se loger, de se chauffer, de se faire soigner ou de trouver une école avec des enseignants formés ayant des bonnes conditions de travail. L'île d'Indret ne vit pas en autarcie et nos décideurs politiques et industriels présents à cette cérémonie devraient s'en rappeler.

La Royauté ne tolère pas la contradiction et les organisations représentatives n'ont pas été invitées à s'exprimer sur les sujets du PANG. Quel mépris des autorités et de notre direction ! Il ne s'agissait pas de pavoiser lors du discours royal mais de rencontrer les ministres ou cabinets ministériels pour recueillir les inquiétudes des salarié.es sur le déroulement du projet.

Nous aurions par exemple parlé des conditions de travail dans lesquelles va se réaliser le futur porte avion. La CGT alerte depuis longtemps sur le manque d'anticipation d'embauche des ouvriers et des techniciens, des salariés en nombre suffisant bien formés. C'est le préalable nécessaire à une prévention des risques industriels, des risques environnementaux et des risques sur la santé des salariés. Ce porte avion a été vendu avec un planning impossible à tenir selon la CGT (avis relayé au CA de Naval Group), et cela aura forcément des impacts sur la santé mentale et physique des salariés. C'est déjà perceptible au sein des équipes concernées.

La CGT constate 3 dérives supplémentaires :

D'abord un changement profond des catégories socio-professionnelles (+ de 50% d'ingénieurs cadres). Or, nous pensons qu'un équilibre plus juste entre les catégories est nécessaire pour garantir la réalisation des études et la construction du navire. Cela est fortement mis à mal avec un taux d'ouvriers très faible (~300 sur le site).

Le deuxième effet est un rajeunissement du salariat et un émiettement du savoir-faire. Beaucoup d'entre nous ont peu d'expérience au regard de la durée et de la complexité de nos programmes. Si certaines mesures sont mises en place pour garantir une maîtrise technique et que chacun d'entre nous participe au mieux à la réalisation de nos propulsions, nous constatons tout de même un risque important sur la maîtrise des savoirs faire. La gestion des compétences et l'accompagnement par la formation restent des variables d'ajustement des bilans financiers synonyme de politique inefficace... Enfin la politique industrielle du porte avion est aussi marquée par un taux de sous-traitance important (voir délirant), mettant parfois en péril le maintien du savoir-faire en interne. Le partage des activité entre CDA et Naval-Group et TA représente une difficulté supplémentaire sans évoquer le fait que des travailleurs détachés vont réaliser le fleuron de la marine Française..

Ces choix assumés par la direction de Naval-Group vont accroître les difficultés du programme.

Pour conclure, la CGT Naval Group Indret est attachée et fière du travail des salariés du site d'Indret.

Nous dénonçons les disfonctionnements provoqués par la direction sur la santé des travailleurs, l'organisation du travail qui nous empêche souvent de réaliser sereinement notre activité.

La reconnaissance du travail doit d'abord se faire par des évolutions de salaires dignes, une NAO à la hauteur de l'enjeu et des résultats, et des perspectives d'évolutions et de formations pour toutes et tous, et cela dans un climat de confiance et non d'infantilisation comme nous le constatons depuis longtemps.

Par ailleurs, les salariés sont aussi des citoyens et les questions politiques surtout sur les ventes d'armes ne peuvent pas être écartées de nos réflexions et actions. Sur ces sujets seule la CGT se pose des questions d'ailleurs...

La CGT défend les salariés, leurs idées pendant que la cour présidentielle pavoise...

La CGT Naval-Group Nantes-Indret



**NOTRE FORCE EST COLLECTIVE, REJOIGNEZ-NOUS !**

LA CGT NAVAL-GROUP NANTES-INDRET