



COMMUNIQUE DE PRESSE

Non aux licenciements chez STX LORIENT ! LANESTER et SES EMPLOIS doivent VIVRE !

Lundi dernier, en fin de réunion du comité d'entreprise de STX Lorient, la direction a annoncé sa volonté d'engager un plan de suppression d'emploi à hauteur de 50% de l'effectif (47 sur 90 CDI).

La CGT Navale de Lorient et de Saint-Nazaire juge cette stratégie de casse inacceptable.

Diviser par 2 les effectifs de STX Lorient est un non sens !

Dans sa vision future la direction voudrait faire des coques de navires, cela veut dire que seuls les effectifs de la coque métallique et certains agents de maîtrise seraient préservés et les autres se verront proposer toutes les mesures légales d'un PSE qui se terminent le plus souvent à Pôle Emploi.

La direction est dans une première étape qui peut conduire à un deuxième plan, fatal celui là après la livraison des cheminées de l'Oasis, car en début mai le Rohu sera définitivement vide.

Pour la CGT le site est viable, les acteurs politiques doivent se réveiller pour imposer des commandes, afin de préserver tous les emplois, Lanester c'est 100 emplois en CDI et aussi 300 dans le réseau de la sous traitance, Lanester est donc un enjeu économique important pour son bassin d'emploi.

Des solutions pour pérenniser le ROHU sont possibles à condition d'en avoir la volonté :

- La commande du navire pour GROIX peut et doit se concrétiser.
- Du transfert d'activité de Saint Nazaire vers le Rohu avec par exemple la fabrication de panneaux du A34 doit être étudié dans l'urgence.

La CGT Navale de Saint-Nazaire apportera tout son soutien aux camarades de Lorient, notre syndicat a rencontré des salariés du ROHU en prêt sur le site de St-Nazaire, l'heure est à la mobilisation, un débrayage se tiendra Lundi 24 sur le site du Rohu pendant le CE extraordinaire, une délégation de la CGT nazairienne s'y rendra.

**POUR LE MAINTIEN DE TOUS LES EMPLOIS
POUR LA PERENNITE DU SITE DU ROHU**