



Union Locale
Saint-Nazaire



ILS BOMBARDENT NOS CHANTIERS ET CROIENT QU'ON VA LES REGARDER FAIRE !!!

Après l'annonce de l'annulation des deux commandes de navires vikings au profit d'un chantier italien c'est la consternation chez les ouvriers des chantiers, les intérimaires et les sous-traitants qui voient venir une longue traversée du désert sans même un mirage en vue.

L'annonce du chômage partiel qui suit l'annulation des commandes est sans précédent puisque dès le 12 avril 60 personnes du bureau d'études se retrouvent au chômage partiel, faute de projet.

Les ouvriers, employés, intérimaires et sous-traitants suivront dès la fin avril pour une période de trois mois pour l'instant.

Mais sans nouvelle commande, l'avenir reste obscur puisqu'il faut 9 mois pour qu'une commande passe du bureau d'études à la production !

A qui la faute ?

★ Les **armateurs** qui aujourd'hui sont plus préoccupés à établir des montages industrialo-économiques les plus rentables et les moins risqués que de répondre aux besoins des populations et aux exigences environnementales.

★ **STX et ses représentants** sur Saint-Nazaire qui avec leur politique du tout paquebot se retrouvent les pieds et poings liés, faute de diversification, dès que les armateurs lui font du chantage aux commandes.

★ Les **banques** qui ont largement profiter de l'argent public pour se renflouer lors de la crise boursière et qui refusent aujourd'hui de soutenir les industries, ce que certains appellent l'économie réelle.

★ Les **politiques** à tous les niveaux qu'ils soient :

- À l'union européenne, qui contrairement à son nom favorise la concurrence sociale et industrielle à l'intérieur même de ses frontières.

- Au niveau national, malgré une campagne présidentielle clinquante en apparence, combien expriment une réelle volonté de mettre en œuvre une véritable politique de développement industriel au service de l'emploi ?

★ Le **gouvernement** et son président bling-bling :

À deux titres, celle de l'actionnaire minoritaire, mais aussi celle du gouvernement politique qui prétend défendre son industrie.

Malheureusement l'un comme l'autre semblent être aux abonnés absents. Alors que Mr Sarkozy et ses troupes nous avaient fait de belles promesses...quelle est leur intervention dans ce dossier ?

Quelle vision de l'ensemble de la filière maritime depuis les ports jusqu'à la construction navale défendent-ils ?

★ Les **pouvoirs publics locaux**, qu'attendent le préfet et les élus locaux pour intervenir, le 6 Mai peut-être ?

Saint-Nazaire n'a jamais capitulé et ne capitulera pas demain !

La fierté nazairienne est née des ruines de l'après-guerre où tout était à reconstruire et chacun a retroussé ses manches pour faire de ce bassin d'emploi ce qu'il est aujourd'hui.

Dans cette période, et ce jusqu'à nos jours, ce sont en majeure partie les emplois industriels et la Navale en particulier qui ont fait de notre fierté ce qu'elle est.

La CGT ne se laissera pas embarquée dans le cynisme des capitalistes et porte des exigences qui ne pourront être entendues que si chacun d'entre nous retroussé ses manches pour défendre notre chantier, notre fierté !

La France est un pays à vocation maritime avec ses 5 000km de côtes, dès lors des besoins existent bel et bien en matière de construction navale.

De nombreux industriels français ont des besoins en navires, dans le domaine de l'énergie notamment des méthaniers pour GDF, TOTAL pour des plates-formes offshores. Des commandes spécifiques pour poser les futurs Energies Maritimes Renouvelables (éoliennes, hydroliennes...), des ferries pour la compagnie SMCN qui relie la métropole à la Corse et demande des garanties en terme de qualité de services publics et juste à côté de nous l'autoroute de la mer (Saint-Nazaire-Gijon) qui ne demande qu'à se développer pour éviter les charrettes de poids lourds sur les routes du sud...

Dans un premier temps, nous devons obtenir des solutions à court terme :

- des redéploiements,**
- des plans de formation,**
- des aides au maintien des entreprises les plus fragiles**
- et des garanties très rapides pour l'emploi sur Saint-Nazaire.**

Mais nous devons aussi voir à plus long terme et porter l'exigence d'un organisme financier public destiné à soutenir et développer l'industrie, diversifier notre production, investir dans l'outil de travail, mais aussi revendiquer de nouvelles loi françaises ; européennes voir internationales sur le monde maritime et la construction navale.

Dès mercredi 18 avril les salariés des chantiers organisent un mouvement pour porter ces exigences à l'appel de leurs syndicats.

Nous devons tous nous emparer de ces mouvements pour exiger d'autres orientations politiques et préparer dès aujourd'hui l'avenir de nos enfants, de notre territoire et des hommes et des femmes qui y travaillent.

Alors tous ensemble défendons l'avenir de notre chantier !!!

