

Filière du véhicule terrestre de sécurité en France

Pourquoi la CGT défend sa création



www.cgt-fnte.fr/gjat



La filière du véhicule terrestre en France c'est un ensemble d'entreprises principalement de la métallurgie qui contribue à équiper les services publics tels que les services de secours et d'incendie, les services de police ou bien encore les services de la défense nationale. Ces entreprises constituent un tissu industriel incontournable grâce à la capitalisation des savoir-faire des salariés. Cette force de travail vient en appui aux services publics régaliens de la nation, que sont la sécurité civile, la sécurité intérieure et la défense nationale.

Aujourd'hui notre monde globalisé et capitaliste met en dangers ces entreprises et ces savoirs, car certaines de ces entreprises sont soit en vente, soit en difficultés financières avec des risques de disparition. Cela est le reflet de la casse de notre industrie française. Les conséquences peuvent être graves car ces secteurs majeurs et historiques sont les poumons de l'équipement en mobilité des

Pour CGT SDIS :

Pour la CGT des Services d'Incendie et de Secours, la disparition des constructeurs français, c'est l'espoir d'une filière industrielle capable de prendre en compte ses besoins qui s'éloigne.

Des risques d'avoir des problèmes pour le service après-vente des engins et matériels déjà en sa possession, avec des engins qui vieilliront moins bien, qui seront plus rapidement remplacés faute de pouvoir les entretenir, avec des conséquences sur le denier public.

Nous avons besoin que cette filière existe, les employeurs, à travers la commande publique depuis 2000 et la montée en puissance des S.D.I.S., ont une responsabilité. Ils n'ont pas réussi à s'entendre pour permettre une visibilité dans le temps des fournisseurs et qu'ils mettent sur pied une filière industrielle. On les a laissé travailler comme des artisans en se plaignant de n'avoir pas les prix des grands groupes et qu'ils n'exportaient pas.

Il est temps de dépasser ces contradictions, le denier public et l'industrie française (et ses emplois) en ont besoin.

pompiers, des militaires ou bien encore des forces de sécurité intérieure. Peut-on aujourd'hui imaginer revenir au temps de l'équipement de ces forces régaliennes, sous forme piétonne ou à vélo ?

Pourtant le groupe AB VOLVO a annoncé la vente de Renault Truck Défense en fin d'année 2016 (ACMAT, PANHARD), les 2 plus grands constructeurs historiques français de véhicules incendies que sont SIDES et GIMAEX sont en très grande difficulté financière avec un risque soit de vente soit de redressement judiciaire à très court terme.

Pourtant tous ces groupes travaillent pour la défense, la protection et la sécurité civile (Armée de terre, véhicules de lutte contre les incendies, maintien de l'ordre, véhicules de sécurité dans les aéroports).

Le gouvernement Français a confié, aux 3 groupes RTD, Thales, Nexter, l'étude et la réalisation du Programme SCORPION, représentant plus de 6 milliards d'argent public pour renouveler et moderniser une grande partie du parc de matériel militaire terrestre français.

RTD s'est vu confier, particulièrement, la mobilité et le soutien, Thales la communication et Guidage et Nexter la militarisation et les systèmes d'armes des futurs produits.

GIMAEX et SIDES, quant à eux, représentent 85% de la production des véhicules de la sécurité civile et quasiment 100% des véhicules d'aéroport pour le marché Français.

Pouvons-nous laisser des secteurs aussi stratégiques pour la France et nos services publics d'état, au simple appétit de spéculateurs financiers ou devons-nous bâtir une politique industrielle basée sur le principe d'une filière industrielle.

A la CGT nous pensons que la vision industrielle du pays passe par la reconnaissance de l'industrie au service du public et inversement, que les secteurs privés d'intérêt mixte public/privé doivent faire l'objet d'une entrée de l'état au capital afin de garantir les savoirs, les emplois et les entreprises sur le territoire national.

La filière Défense et Sécurité

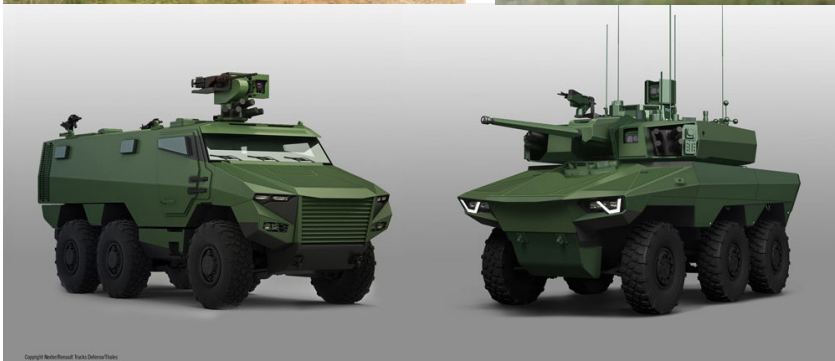


Nexter

Que ce soit sur le militaire et civil ces entreprises répondent à des besoins de services publics !

Nexter est le fournisseur historique et le principal industriel de l'armement terrestre en France avec ses 8 centres répartis sur le territoire national.

L'entreprise s'est enfermée depuis de nombreuses années sur le tout militaire alors que ses capacités industrielles et humaines permettraient de répondre à des besoins civils dans le cadre d'une politique de diversification. GIMAEX Roanne, anciennement GICAR, est d'ailleurs né d'un essaimage de GIAT Industries (devenu Nexter) à la fin des années 90.



RTD

C'est une filiale d'AB Volvo à 100%. Le groupe RTD emploie directement en France 1300 personnes et réalise l'intégralité de sa production en France sur 5 sites industriels (Limoges ; Garchizy ; Saint Germain Laval ; Saint Nazaire et Marolles) RTD a fait l'acquisition de Panhard en 2012 et ACMAT SAS en 2006.

Renault Trucks Défense

C'est un maillon essentiel pour tous ces produits et le partenaire incontournable des différents acteurs pour le marché Français et pour leur croissance à l'export.

Renault Trucks, dans l'ensemble de ses entités (bureau d'études, sites de fabrication, pièces de rechanges) est directement impacté par la décision purement financière des actionnaires d'AB VOLVO. Cela pose donc plusieurs questions

La mise en synergies des moyens d'études et de production de Nexter et RTD, en coopération avec SIDES et GIMAEX permettrait de répondre aux besoins nationaux et Export dans un domaine qui relève d'un grand service public de la sécurité et de la protection civile, répondant aux besoins des populations. Cela aurait pour effet de conserver en France un savoir faire, un outil industriel, des compétences et de conforter l'activité de tous les intervenant, palliant ainsi aux aléas des programmes d'armements pour Nexter et RTD.

Quelle est la position du gouvernement Français et particulièrement du Ministère de la Défense et de l'Intérieur ?

Quelle est la position du Chef de l'Etat en tant que chef suprême des armées ?

Quel impact sur les salariés de tous les groupes, leurs emplois, la sous-traitance, l'avenir industriel à court et long terme pour les bassins d'emploi où ils sont implantés ?

D'ores et déjà, selon une estimation faite par la CGT Renault Trucks c'est 20 à 25% des effectifs en CDI (équivalent temps pleins) qui seraient impactés par la vente de Renault Trucks Défense.

Des spéculations vont bon train sur les différents groupes, sur la possibilité d'un rachat de RTD, y compris au travers d'une vente par appartement des différentes entités.

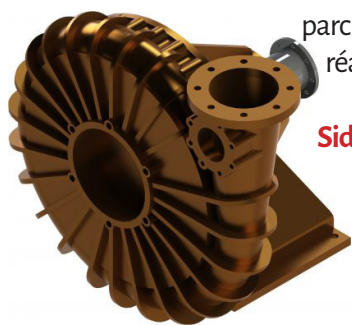
La filière incendie



La CGT SIDES soutient le projet de création d'une filière terrestre française intégrant la filière incendie regroupant les grands constructeurs français afin de maintenir les emplois et les sites de production en France.

En France, 12 000 interventions sont réalisées chaque jour, soit 1 toute les 8 secondes et près de 4,5 millions par an. La simple prise de connaissance de ces chiffres montre l'importance de ce service public de proximité aux services de tous nos concitoyens.

Et, que pourraient faire les 235 000 pompiers sans équipements adaptés ? Sans véhicules de pompiers ? Le taux de vétusté des matériels incendie en France était de 57,3% en 2014 contre 49,2% en 2010 ce qui permet de montrer le vieillissement du parc incendie alors que les entreprises du secteur réalise 50% de leur chiffre d'affaire à l'export.



Sides

C'est une société créée en 1951 et basée à St Nazaire, en Loire Atlantique. Leader du véhicule aéronautique et industriel, elle connaît aujourd'hui des difficultés financières et des réductions d'effectif.

Depuis 4 ans, elle est la propriété d'un actionnaire allemand coté à la bourse de Munich disposant

d'importantes capacités financières. Malgré l'absence de trésorerie, des créances en souffrance, et d'un risque de redressement judiciaire, notre actionnaire est totalement absent.

- ▶ Aucune aide financière ou caution.
- ▶ Aucun projet d'investissement dans l'outil industriel.
- ▶ Des investissements en Recherche et Développement en baisse.
- ▶ Une organisation changeante.

SIDES est le dernier fabricant français de composants incendie comme les pompes, les canons incendie, les systèmes de dosage.

Gimaex

Autre grand constructeur qui connaît les mêmes difficultés financières.

Il est le dernier constructeur de moyens aériens pompiers (grandes échelles et bras élévateurs) avec des fabrications françaises.

Desautel & Gallin

C'est le dernier grand constructeur d'extincteurs ayant aussi une entité véhicule incendie et des fabrications en France.

Le groupement de ces 3 entreprises du véhicule incendie en France permet la création d'une gamme civile plus étendue que les leaders européens et mondiaux. Les synergies industrielles et commerciales en France et à l'internationale permettant la création d'un réseau après-vente cohérent des matériels incendies au service des pompiers. Les stratégies industrielles entre civil et militaire existent et peuvent être facilement mises en oeuvre pour améliorer les produits mis à disposition des services publics régaliens.

Alors, pourquoi attendre et se priver de cette chance ?

La filière terrestre

C'est...

- ▶ 22 sites de production, 3 centres de Recherche et Développement et 5 sièges sociaux.
- ▶ 6 300 salariés.
- ▶ 1,729 milliard de chiffre d'affaires.
- ▶ 0,4% des exportations des industries de la métallurgie.
- ▶ 6 milliards d'argent public pour Le programme SCORPION.

▶ 250 millions d'argent public pour le matériel incendie des SDIS, soit 4€ par habitant/an sur les 5 milliards d'argent public pour le budget global des SDIS (80€ par habitant/an).

Si rien n'est fait nous assisterons au démantèlement lent mais assuré des grands constructeurs de véhicules en France.

Propositions de la CGT

Nous pensons qu'il y a urgence à créer une force de travail commune et française dans le domaine de la construction de véhicule spéciaux de sécurité civile, militaire et de défense intérieure en France.

Le regroupement des principaux constructeurs nationaux que sont RTD, NEXTER, SIDES, GI-MAEX et DESAUTEL dans un fond garanti par la participation de l'état à l'actionnariat permet de garantir notre indépendance de choix de société basé sur un service public de qualité et la protection de nos vies et de nos biens. Ce regroupement de ces images, fortes de qua-

lité, de produits, de sites de production, d'emplois crée le leader français et le 1^{er} Européen avec une gamme complète sur la mobilité au service de la sécurité :

- ▶ Véhicules sécurité civile.
- ▶ Véhicules militaires et tactiques
- ▶ Véhicules de maintien de l'ordre.
- ▶ Véhicules blindés d'intervention de police.
- ▶ Sécurité, prévention, détection, alarme.
- ▶ Maintenance des Véhicules militaires et civils jusqu'à 30 ans après leur fabrication. Cela pour avoir un taux de véhicules en maintien en condition opérationnelle élevée.
- ▶ Formation.

Pourquoi cette filière ?

- ▶ Permet la création d'un réseau après-vente des matériels en France en s'appuyant sur le maillage des implantations des usines des différents constructeurs et agences en continuité des services publics en place.
- ▶ Renforce la compétence et l'image de la France à l'international sur sa possibilité de secours et d'aide aux populations en souffrance.
- ▶ Maintien, reconnaît et pérennise le savoir-faire des travailleurs de la métallurgie

- mobilité terrestre sur l'ensemble du territoire.
- ▶ Propose une gamme de matériels modernes, de haute qualité technologique, économique et respectueuse de l'environnement.
- ▶ Pérennise les emplois de 6 300 personnes en France.
- ▶ Maintien en région les savoir-faire et les emplois dans le tissu local.

Et maintenant, que fait l'Etat ?

Bulletin d'adhésion

Je souhaite

prendre contact

me syndiquer

Nom

Prénom

Adresse

Tél.

Entreprise

email

A remettre à un syndiqué CGT de votre entreprise ou à envoyer à la FTM-CGT
Espace Vie syndicale, Case 433, 263 rue de Paris, 93514 Montreuil cedex
Fax : 01.55.82.86.53 - mail : vie.syndicale@ftm-cgt.fr