



Guillaume PEPY en gare de Nantes le 7 mars. La CGT et SUD-Rail appellent à un rassemblement des cheminots et des usagers à 14h30 devant la gare de Nantes. L'UNSA se défile au dernier moment.

**Tous les cheminots, ensemble, pour protéger le service public contre
le Groupe privé SNCF !**

Guillaume PEPY sera les 07 et 08 mars prochains en région des Pays-de-la-Loire. Il recevra quelques associations d'usagers dans l'après-midi du 07 mars. Il est question « *d'échanger autour du rôle-clé que joue le Groupe SNCF en matière de dynamisme économique des territoires...* ». En d'autres termes, il s'agit pour lui de vanter les mérites de Kéolis, Géodis, Ouibus et autres entreprises du groupe privé, afin de mieux tourner le dos au Groupe Public Ferroviaire (GPF) !

Guillaume PEPY fait une tournée commerciale pour convaincre des bienfaits de la concurrence.

Notre région, laboratoire de l'externalisation et la privatisation ?

- **Établissement Service Voyageur (ESV)** : la direction veut fusionner tous les établissements (commercial-voyageur, contrôle puis matériel et traction) en deux établissements attachés à un produit dédié (TGV ou TER). C'est une étape décisive vers la privatisation ou la filialisation de ces activités !
- **Le Conseil Régional** veut inclure dans la future convention TER la possibilité d'expérimenter la concurrence au TER !

La politique de casse ne se limite pas aux activités de Mobilités !

- **Les agents rattachés à l'EPIC SNCF** subissent aussi de multiples attaques qui visent tout simplement à faire disparaître les Services Communs. Les Agences Paie et famille, la SUGE et d'autres connaissent également de multiples restructurations et réorganisations qui engendrent aussi une insupportable dégradation des conditions de travail par manque de moyens.
- **L'Équipement** connaît une attaque sans précédent de ses missions. Le maître mot des dirigeants est « Externalisation » des charges de travail, des savoirs et des savoir-faire. Peu importe les malfaçons et les surcouts, les entreprises privées doivent pouvoir s'engraisser.
- **Les cheminotes et cheminots à la circulation**, ne sont pas plus épargnés que les autres et supportent les mêmes conséquences : Modification des roulements, fermetures de postes, trajets routiers toujours plus nombreux... La santé au travail n'est pas la priorité de nos dirigeants !

Ne pas se mobiliser maintenant aura de lourdes conséquences sur l'avenir proche des cheminotes et des cheminots qui pourraient se retrouver rapidement transférés dans une entreprise privée ou une filiale ! Les exemples du FRET et dernièrement l'attribution à TRANSKEO (filiale SNCF) de la ligne Tram-train 11 en Île-de France, doivent nous convaincre de ce risque grave et imminent.

Mais pour la CGT rien est inéluctable. Elle porte des propositions alternatives et vous propose la mobilisation plutôt que la résignation :

- ➔ **7 mars Rassemblement 14h30 accès Nord de la gare de Nantes ;**
- ➔ **8 mars, Journée internationale de luttes pour les droits des femmes ;**
- ➔ **21 mars, action interprofessionnelle pour l'Industrie et les Services Publics ;**
- ➔ **Bientôt, rassemblement cheminots et usagers devant le Conseil Régional des Pays de la Loire.**