



Nantes, 04 novembre 2016

CTS Exploitation

La chasse est ouverte:

La direction de l'ETGV

fait feu sur l'emploi

Guillaume Pepy l'a annoncé l'été dernier (interview journal les Echos) en réponse à une question concernant l'évolution des effectifs à la SNCF : « *ni plan social, ni plan de départs massifs en vue, notre chance, c'est que dans les 5 à 7 ans à venir, nous enregistrerons 8 000 départs par an et nous recruterons 4 000 jeunes chaque année* ».

*Pour Pépy, 1 emploi sur 2 supprimé, soit 28 000 emplois de moins en 7 ans, est une chance !
Pour la CGT, c'est plus qu'un plan social, c'est une purge !*

Comment, avec une telle saignée dans les effectifs, un gouvernement et une entreprise publique peuvent-ils prétendre combattre le chômage de masse qui gangrène notre pays ? Pour la CGT, il est clair que gouvernement et direction de l'entreprise sont en dehors de la réalité des salariés et de nos concitoyens, très loin des besoins qu'ils expriment tous les jours.

C'est un tiroir-caisse qu'ils ont à la place du cerveau.

Les réorganisations incessantes subies par les cheminots dans tous les établissements, accompagnées de leur cortège funèbre d'emplois sacrifiés sur l'autel de la rentabilité en sont l'expression quotidienne, en particulier à l'ETGV.

Comment la direction prévoit-elle de concrétiser cette politique libérale dans l'établissement ETGV PDL ?

- UO RCAD : annonce de la suppression de 8 postes à Nantes au 01 janvier 2017 ;
- UO Ventes à Nantes, elle prévoit :
 - La fermeture du BCC : 12 emplois supprimés ;
 - La fermeture des guichets Sud en gare de Nantes : 11 emplois supprimés ;
 - Projet de transfert de la gare de Saint Nazaire au TER: 2 emplois supprimés ;
- UO Escale : Projet de fermeture du chantier manœuvre Local en gare de Nantes fin 2017, 20 emplois supprimés.

53 SUPPRESSIONS D'EMPLOIS SUR LES 373 QUE COMPTENT LES SITES DE NANTES ET SAINT NAZAIRE !! SOIT 14% DU TOTAL DES EMPLOIS !

Cette liste sonne comme une sentence. Mais c'est de cette façon que réfléchit la direction, d'une manière arithmétique. Pour elle ce sont des postes avec un « coût », pas des femmes et des hommes qui produisent un service public ferroviaire SNCF avec comme exigence sa qualité et la réponse aux besoins des usagers.

C'est pourquoi, à des fins de productivité, la direction travaille également à la création d'ESV (Etablissement Service Voyageurs). Leur mise en place s'appuierait sur la refonte de l'ensemble des métiers du commercial Gare/Train/Escale au mépris du dictionnaire des filières, des conditions de travail et de la sécurité.

Son objectif : créer un métier unique Escale/Vente/Contrôle pour plus de flexibilité. C'est la productivité par la polyvalence professionnelle et la déqualification qu'elle promet à l'ensemble des cheminots concernés.

Pour la CGT, cette politique est inadmissible. Elle détruit les emplois, dégrade au quotidien nos conditions de vie et de travail.

La SNCF veut des gares sans cheminots, déshumanisées. Nous ne pouvons accepter cela.

La CGT a des propositions pour garantir un service public de qualité, l'emploi, le respect des métiers, des conditions de travail et de vie décentes pour les cheminotes et cheminots.

La CGT revendique :

- **L'arrêt immédiat des projets de fermeture engagés par la direction ;**
- **L'arrêt immédiat des projets de suppressions d'emplois et l'embauche de cheminots au Statut pour couvrir l'ensemble de la charge de travail ;**
- **La régularisation en CDI ou au Cadre Permanent de tous les personnels contractuels, alternants, ... actuellement en postes.**

En outre La CGT propose :

- **L'ouverture immédiate de négociations pour des organisations du travail au service de toutes les Activités, dans le respect des métiers, de la reconnaissance des qualifications et des conditions de travail.**

CHEMINOTES, CHEMINOTS NE RIEN FAIRE SERAIT SUICIDAIRE. NOUS DEVONS ORGANISER UNE RIPOSTE IMMEDIATE A LA HAUTEUR DES ENJEUX.

UNE HIS EST ORGANISEE A NANTES LE 15 NOVEMBRE, VENEZ NOMBREUX POUR DEBATTRE ET CREER UN RAPPORT DE FORCE POUR FAIRE PLIER LA DIRECTION.

MOBILISONS-NOUS !