



APPEL À AGIR

Montreuil, le 15 Janvier 2015

**RIEN N'EST JOUÉ
LE 29 JANVIER 2015,
RESTONS DÉTERMINÉS!**

**Le 29 janvier 2015, les
Fédérations CGT et SUD-
Rail appellent les
cheminotes et les
cheminots à investir
massivement les rues
parisiennes.
Ensemble, exigeons des
négociations sur la
réforme de la SNCF,
réaffirmons notre
opposition au budget
2015 qui prévoit de
nouvelles suppressions
d'emplois et le gel des
salaires !**

En juin 2014, les cheminots se sont mobilisés avec la CGT pour une autre réforme ferroviaire que celle qui a été finalement adoptée le 04 août dernier.

Par la loi, le Gouvernement avait l'occasion de placer le service public au cœur des enjeux de société. Il pouvait maintenir l'unicité sociale et une production intégrée, tout en respectant les règles européennes. La CGT l'a prouvé par son projet alternatif : la « Voie du Service Public SNCF ». Il pouvait décider d'opérer le désendettement du système ferroviaire. Il ne l'a pas fait.

De fait, les premières conséquences de cette réforme non financée ne se sont pas faites attendre. Usagers et cheminots en font déjà les frais. Après un budget 2014 qui comprenait 2 500 suppressions d'emplois, 2015 confirme cette trajectoire inacceptable, puisque environ 2000 emplois sont susceptibles de disparaître cette année. Le recours accru à la sous-traitance, notamment à l'Équipement, est clairement affiché.

Ces choix stratégiques engendreront une dégradation sans précédent des conditions de vie et de travail des cheminots et impacteront l'organisation de la production. Ils auront également des conséquences sur nombre de métiers et menacent l'avenir même de certains, en instaurant la polyvalence de plusieurs d'entre eux pour gagner en productivité.

Salaires, déroulement de carrière, pensions : des annonces inacceptables !

Lors du dernier Conseil d'Administration, le Président de la SNCF a également annoncé le gel des salaires et l'abaissement des contingents de notations en qualifications et en niveaux pour 2015 !

Pour faire passer la pillule et appâter les cheminots, il propose à nouveau de mettre en place l'intéressement dans les 3 établissements publics. Derrière l'intéressement se cache l'ambition de faire accepter une rémunération individuelle et aléatoire basée sur la productivité de l'emploi et des salaires et du déroulement de carrière. Notre régime spécial de santé et de retraite serait aussi attaqué puisque l'intéressement ne participe pas à son financement.



Les dividendes versés à l'État (450 millions d'euros en trois ans), le crédit d'impôt compétitivité emploi (160 millions d'euros en 2014), le cumul des primes individuelles telles que la GIR et la Prime (100 millions d'euros) sont la preuve que l'argent existe et qu'il serait possible et surtout préférable de procéder à une augmentation générale des salaires pour tous les cheminots.

Les usagers aussi vont payer cette réforme du ferroviaire

L'augmentation des tarifs de 2,6% décidée pour 2015 en est un exemple significatif.

L'absence de sources nouvelles de financement, outre les conséquences directes sur les cheminots, impacte d'ores et déjà la qualité du service public rendu aux usagers. Cela se traduit par des fermetures de guichets, de lignes (voire la menace de privatisation de certaines d'entre elles) et de gares (ou la déshumanisation de celles-ci), la suppression des ASCT sur certaines circulations, le remplacement de trains par des autocars et une profonde remise en cause des fondamentaux en ce qui concerne la sécurité ferroviaire.

Ce ne serait que le début d'une grande braderie du service public SNCF, sauf si, ensemble, nous créons les conditions de fortes mobilisations.

L'indispensable débat, l'indispensable mobilisation !

La manifestation nationale du 29 janvier 2015 à Paris est une nouvelle étape de mobilisation pour l'emploi, les salaires et pensions, les déroulements de carrière, les conditions de vie et de travail pour exiger des négociations sur l'organisation de la production et de la structuration de l'entreprise.

La CGT invite les cheminots à prendre connaissance de nos propositions, à en débattre et à les enrichir dès maintenant.

Pour répondre à la question : comment produire un train et faire des travaux en toute sécurité, la CGT appelle les cheminots à manifester massivement le 29 janvier 2015 et exiger de la Direction SNCF l'ouverture de négociations sur l'ensemble des thèmes. La Fédération a invité les associations d'usagers à se joindre à cette manifestation.

TOUS À PARIS LE 29 JANVIER !

RDV à 12H – Place Léna

