



CONTRE LA MORT PROGRESSIVE DE LA FILIÈRE INCENDIE EN FRANCE

LA CGT SE MOBILISE

La métallurgie en France, c'est ...

- 43 000 entreprises.
- 1,5 million de salariés.
- 375,9 milliards d'euros de chiffre d'affaires.
- 55 % des exportations de l'industrie française.

Beaucoup de secteurs de la métallurgie sont en crise car les financiers considèrent l'entreprise comme une machine à profits. La dépossession des acteurs des entreprises au profit du seul versement de dividendes conduit à la casse de notre industrie française. Des secteurs majeurs et historiques sont le jeu continu de restructuration pour encore plus de profits. Le jeu est mondial, européen, mais qui gagne ?

Aujourd'hui c'est au tour du secteur des constructeurs de véhicules incendies de payer la casse ?

Actuellement les 2 plus grands constructeurs français de véhicules de pompiers sont en difficultés financières avec des menaces de restructuration. À eux seuls ils représentent plus de 80 % du marché des véhicules de la sécurité civile française et quasi 100 % des véhicules de protection des aéroports et des sites industriels.

Si ces deux constructeurs venaient à disparaître que feraient nos pompiers demain ? Quelles décisions seraient prises par les élus et dirigeants en charge de ces questions ? Comment s'organiserait alors la maintenance des matériels en service. Et vous usagers que feriez-vous si nous abandonnions ce secteur aux appétits de quelques spéculateurs sans scrupule ou concurrents calculateurs ?

UN BIEN PUBLIC D'IMPORTANCE MAJEURE

Comme tout service public, il y a un service d'assistance aux personnes, de lutte contre l'incendie, de préservation des biens. Ce bien commun est aussi important que les autres et il fait la richesse de notre vie et parfois il nous permet même de la conserver.

Aujourd'hui plus qu'hier nous avons besoin des sapeurs-pompiers car notre société est soumise à des actes de terrorisme, à des catastrophes naturelles et à une multitude de tracas quotidiens.

En France, environ **12000 interventions** sont réalisées chaque jour, soit 1 toutes les 8 secondes et près de 4.5 millions par an. La simple prise de connaissance de ces chiffres montre l'importance de ce service public de proximité aux services de tous nos concitoyens.

Et alors, que pourraient faire les **235000** pompiers sans équipements adaptés ? Sans véhicules de pompiers ?

Pouvons-nous nous permettre cela ? Sûrement pas !

D'après l'article L. 1424-2 du Code Général des Collectivités Territoriales (CGCT), le rôle des SDIS est d'assurer :

- la prévention et l'évaluation des risques de sécurité civile ;
- la préparation des mesures de sauvegarde et l'organisation des moyens de secours ;
- la protection des personnes, des biens et de l'environnement et les secours d'urgence aux personnes victimes d'accidents, de sinistres ou de catastrophes ainsi que leur évacuation.

Cette liste montre bien l'étendue des missions des SDIS, pourtant les dotations et les budgets sont de plus en plus serrés, ce qui ne facilite pas les choses.

Les conséquences pour les constructeurs sont catastrophiques, la diminution depuis plusieurs années du nombre de véhicules neufs provoque chez ces fabricants des difficultés de charges de travail et d'emplois associés, et une concurrence plus rude sur un secteur sclérosé.

Les usagers mais aussi les pompiers sont déjà les victimes de ce manque de moyen ou de maintenance.

La tendance à l'achat de produits exotiques bas de gamme aura des répercussions sur la fiabilité des matériels. De plus les coûts de possession seront plus élevés car le manque de qualité et de fiabilité engendrera de fait des coûts de maintenance plus élevés.



LES GRANDS CONSTRUCTEURS FRANÇAIS EN CRISE ET À L'AUBE D'ÊTRE ACHEVÉS ?

La CGT SIDES soutient le projet de création d'une filière incendie française regroupant les grands constructeurs français afin de maintenir les emplois et les sites de production en France.

SIDES est une société créée en 1951 et basée à Saint-Nazaire, en Loire-Atlantique, leader du véhicule aéronautique et industriel, elle connaît aujourd'hui des difficultés financières et des licenciements.



(Photos usine et véhicule SENTINEL)



Depuis 3 ans elle est la propriété d'un actionnaire allemand coté à la bourse de Munich disposant d'importantes capacités financières.

Malgré l'absence de trésorerie, des créances clients à l'export en souffrance, notre actionnaire est absent.

- Aucune aide financière ou caution.
- Aucun projet d'investissement dans l'outil industriel.
- Des investissements en Recherche et Développement en berne.
- Une organisation changeante.



SIDES est le dernier fabricant français de composants incendie comme les pompes, les canons incendie, les systèmes de dosage.

(Photo pompe SIDES)

GIMAEX autre grand constructeur, connaît les mêmes difficultés financières.

GIMAEX est le dernier constructeur de moyens aériens pompiers (grandes échelles et bras élévateurs) avec des fabrications françaises.

(Photo échelle RIFFAUD)



IVECO MAGIRUS (allemand) a détruit l'outil de production des échelles CAMIVA basé à SAINT-ALBAN-LEYSSE (SAVOIE) : le site a été fermé en fin 2012 au profit de fabrication allemande sans que la CGT de CAMIVA et la CGT de SIDES puisse arrêter ce massacre...

Il ne reste plus qu'un pôle pour la maintenance et le conditionnement de véhicules et 40 emplois à comparer aux 210 emplois initiaux de CAMIVA et des emplois induits liés à la sous-traitance locale.



(Photo extincteurs DESAUTEL)

DESAUTEL est le dernier grand constructeur d'extincteurs et d'installations fixes disposant d'une usine de fabrication en France.

Quant à **SICLI**, autre marque Française dans le domaine de l'extincteur, son site de St-FLORENTIN a été fermé en 2013 au profit de fabrication en Pologne !

Aucun des 3 plus grands constructeurs français (SIDES, GIMAEX, et DESAUTEL) ne dispose aujourd'hui d'une gamme incendie complète, d'un réseau clientèle mondial, et d'une capacité financière permettant d'investir sur le long terme afin de faire évoluer ses produits et d'investir dans la recherche et l'innovation.

Si rien n'est fait nous assisterons à la mort lente mais inéluctable des grands constructeurs de véhicules incendies en France.

Ce que propose la CGT de la métallurgie :

Sous peine de disparaître, il y a urgence à créer une force de travail commune et française dans le domaine de la construction de véhicules de lutte contre les incendies et de secours.

Le regroupement des 3 principaux constructeurs nationaux que sont SIDES, GIMAEX et DESAUTEL dans un fond garanti par la participation de l'État à l'actionnariat permet de garantir notre indépendance de choix de société basée sur un service public de qualité et la protection de nos vies et de nos biens.

Le regroupement de ces 3 entités, fortes de qualité, de produits, de site de production et d'emplois, crée le leader français et le 1^{er} acteur européen ayant une gamme complète sur la sécurité :

- Véhicules.
- Extincteurs.
- Installations fixes industrie, centrale...
- Cellule de dépollution.
- Sécurité, prévention, détection, alarme.
- Formation.



- Permet la création d'un réseau après-vente des matériels incendies en France en s'appuyant sur le maillage des implantations d'usines et d'agences des différents constructeurs en continuité des services publics en place.
- Renforce la compétence et l'image de la France à l'international sur sa capacité de secours et d'aide aux populations en souffrance.
- Maintien, reconnaît et pérennise le savoir-faire des travailleurs de la métallurgie incendie sur l'ensemble du territoire.
- Propose une gamme de matériels innovants, de haute qualité technologique, économique et respectueuse de l'environnement.

**Apportons tous un soutien à ce projet,
usagers, sapeurs-pompiers, État, collectivités, politiques...**