

POLITIQUE DES TRANSPORTS DES PAYS DE LA LOIRE



5 % D'AUGMENTATION POUR LES USAGERS DU TER !

100 MILLIONS D'€ DE MOINS POUR LE TRAIN ?

120 MILLIONS D'€ DE PLUS POUR LA ROUTE !

Le Conseil Régional à contrevoies du Service Public ferroviaire

Le Conseil Régional et SNCF Mobilités négocient une nouvelle convention TER pour les 5 ans à venir. Cette négociation devrait se faire en toute transparence puisqu'elle concerne une entreprise publique et des élus de la République. Il n'en est rien !

Entre la position dogmatique de la majorité régionale qui veut ouvrir le TER à la concurrence et une SNCF Mobilités uniquement tournée vers les profits, les usagers et les cheminots n'ont pas voix au chapitre. Les usagers, les salariés, ont pourtant un besoin vital de trains, au bon prix,

aux bons horaires, fiables et qui circulent en toute sécurité pour se rendre au travail ou pour leurs déplacements personnels.

Afin de construire un espace démocratique, la CGT mène une campagne d'information, de débat et d'actions depuis décembre 2016 : rédaction d'un « cahier des charges » TER, réunions publiques, « opérations gares ouvertes », sont autant d'initiatives qui doivent nous permettre de **gagner une mobilisation de haut niveau le vendredi 23 juin à 10h30 au Conseil Régional.**

LES CHEMINOTS VONT PAYER CHER ! LES USAGERS DU QUOTIDIEN VONT PAYER PLUS !

Les politiques d'austérité budgétaire, la dette de 54 milliards d'€ du système ferroviaire et les choix prioritaires du Conseil Régional font parties des éléments qui concourent aux manques de moyens pour le TER.

Dès lors, Le Conseil Général et la SNCF s'entendent pour faire payer plus cher les usagers du quotidien.

Il est question d'une hausse de 5 % des abonnements ! C'est inadmissible dans un contexte de stagnation des salaires.

Dans le même temps la région demande un plan d'économie

totallement irréaliste de 20 millions d'€ par an aux cheminots, sur un budget initial de 150 millions d'€. Ce

gain de productivité de 13 % est insoutenable pour les cheminots qui ont déjà perdu 14 % de leurs effectifs en 8 ans sur notre région, tout en produisant 22 % de TER en plus. Aujourd'hui, il nous manque de tout : agents de conduite, de maintenance des infrastructures et du matériel, de vente... Il manque du matériel et les guichets ferment uns à uns...



CETTE NOUVELLE ANNONCE EST UNE MISE A MORT DU TER !

**USAGERS, SALAIRES ET CHEMINOTS :
INTERPELLONS ENSEMBLE, LE 23 JUIN, LE
CONSEIL REGIONAL DES PAYS DE LA LOIRE !**



← **SIGNEZ LA PETITION EN LIGNE VIA CE FLASH CODE
OU SUR CHANGE.ORG EN CHERCHANT « TER DES PAYS DE LA LOIRE »**



POURTANT DES SOLUTIONS EXISTENT POUR ETOFFER LE BUDGET DU TER !

Nantes, mai 2017



- Augmenter la part patronale dans le paiement de l'abonnement travail.
- La reprise de la dette du ferroviaire par l'Etat permettrait de ne plus payer les 1,7 milliard d'€ de frais financiers au niveau national et de largement baisser le coût des sillons sur la région (aujourd'hui 38 millions d'€ sur un budget TER de 150 millions d'€).
- L'abandon de l'écotaxe prive l'État de 890 millions d'€ par an pour financer les transports. C'est d'autant plus scandaleux quand les contribuables paient les infrastructures routières détruites par les camions (le passage d'un camion chargé équivaut à 1 millions de voitures...)
- Faire de la SNCF une véritable entreprise publique qui ne se sert pas des conventions TER pour financer la constitution d'un groupe privé international.

TRANSPORT COLLECTIFS, DES BESOINS PARTOUT SUR LES PAYS DE LA LOIRE !

Le train en complémentarité des autres modes de transports collectifs est un outil majeur dans l'aménagement du territoire. Le maillage du réseau ferroviaire de notre région devrait permettre une véritable politique de report de la voiture individuelle vers le train, mais aussi de favoriser un essor économique plus équilibré entre les zones rurales et les zones urbaines.

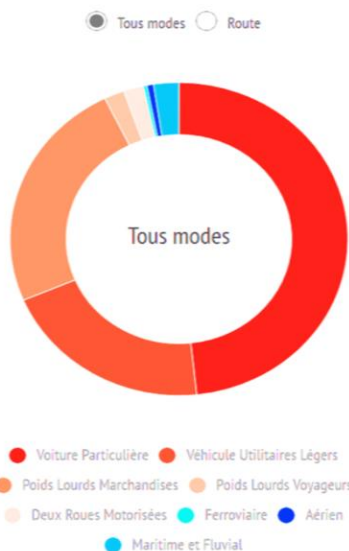
Les lois MAPTAM - qui favorise la métropolisation - et NOTRe - qui revoit la gestion des transports par car péri-urbains - sont potentiellement dangereuses si les élus s'en servent pour favoriser la concurrence entre les différents

modes de transports et la concurrence entre les salariés. Au contraire, la CGT propose que l'on s'en serve pour organiser la complémentarité réelle entre le train, les cars et les transports urbains au profit de tous les territoires !

Les usagers et les élus des communes rurales l'ont d'ailleurs bien compris en participant nombreux aux débats publics organisés sur tout le territoire Ligérien par la CGT. Les besoins sont clairement exprimés pour des trains fiables, en nombre suffisant et aux bons horaires. Soit la définition d'un service public répondant aux besoins de nos concitoyens !

ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX : PASSER DU DIRE AU FAIRE !

Emission de CO2
des différents modes de transports (2012)



L'hiver 2016-2017 a démontré que toutes les grandes agglomérations sont maintenant touchées par des alertes pollution au particules fines et aux CO2. L'ouest de la France est maintenant concerné malgré la proximité de l'Océan !

Au-delà des grands discours volontaristes, les faits démontrent que nos dirigeants ne se préoccupent en rien de notre santé et privilégient les grands groupes capitalistes qui ont besoin d'un transport « pas cher » et totalement déréglementé. La COP21 a exclu les transports dans ses discussions !

Aujourd'hui sur notre région, la majorité au conseil régional se place dans la droite ligne climato-sceptique de Donald Trump en préférant investir dans la route plutôt que dans le rail ! Sur les 5 ans à venir plus de 120 millions d'€ vont aller aux investissements routiers alors que ce n'est pas du ressort de la région, mais des départements et des communes qui reçoivent les dotations de l'État. Dans la même période, le Conseil Régional ne prévoit pas l'acquisition de nouvelles rames TER. Ces faits démontrent la volonté manifeste de faire décliner le TER au détriment de la route ! Cette politique est scandaleuse et totalement irresponsable.

23 JUIN 2017 A 10H30

RASSEMBLEMENT AU CONSEIL REGIONAL POUR UN VERITABLE SERVICE PUBLIC TER REPONDANT AUX BESOINS DE LA POPULATION !